



SVARTPILEN 401 2022

~~\$5.390.000~~ El precio original era: ~~\$5.390.000~~ ~~\$4.990.000~~ El precio actual es: \$4.990.000.

Consultas por stock, medios de pago y ofertas asociadas solo por WhatsApp o en nuestras sucursales.



DESCRIPCIÓN

URBAN EXPLORER

La SVARTPILEN 401 luce sin vergüenza un estilo más rudo. Se trata, por definición, de una moto que se siente como en casa en la periferia metropolitana, donde la capa de asfalto es menos que perfecta. Sacando partido de su ligero y contundente motor para navegar por las calles suburbanas, es maestra en sus dominios.

MOTOR & CAJA DE CAMBIOS

La SVARTPILEN 401 está propulsada por un moderno motor monocilíndrico de 373 cc que es extraordinariamente compacto. Con 37 Nm de par desde el mismo ralentí y una caja de cambios de 6 velocidades, es perfecto para el uso urbano. La inyección electrónica de combustible está gestionada por un sistema ride-by-wire y ofrece una entrega de potencia controlada y refinada. Con una potencia máxima de 32 kW (44 CV), la SVARTPILEN es accesible a un amplio espectro de pilotos, mientras que su ligera construcción ofrece una relación peso-potencia igual de atractiva también para los más experimentados.

FRAME

El chasis de tipo multitubular es un elemento clave en el carácter y la agilidad de la SVARTPILEN 401. Fabricado en acero al cromo molibdeno de alta resistencia utilizando tubos hidroformados y soldadura robotizada, el chasis no es tan solo robusto, sino también ligero, asegurando una ágil maniobrabilidad y un gran tacto de pilotaje. Diseñado con unas características de flexión específicas, el chasis funciona en armonía con las suspensiones WP para ofrecer un tacto cómodo y seguro, combinado con un reducido ángulo de giro para una gran facilidad de uso en entornos urbanos. El optimizado subchasis trasero es 40 mm más largo para un mejor confort en un uso en pareja.

FRENOS

La SVARTPILEN 401 está equipada con pinzas de freno hidráulicas ByBre fabricadas con los más altos estándares de calidad, y en combinación con unos discos perforados de acero de 320 mm delante y 230 mm detrás, ofrece una frenada controlable y fiable. Además, la SVARTPILEN 401 equipa un avanzado sistema ABS BOSCH, garantizando el más alto nivel de seguridad en distintas condiciones de frenado.

SUSPENSIONES

Las suspensiones WP de la SVARTPILEN 401 cumplen con los estándares más exigentes, asegurando el máximo nivel de calidad y de fabricación. La suspensión delantera está encomendada a una horquilla de cartucho abierto de 43 mm, mientras que en la parte trasera monta un sistema de amortiguación progresivo conectado directamente



al basculante. El uso de componentes de alta calidad garantiza un comportamiento dinámico ideal para el atestado tráfico urbano.

palmax.cl