

SISTEMA DE ESCAPE COMPLETO DE TITANIO MX COMPETITION PARA KAWASAKI KX250F '09-'13 | ARROW

\$659.900 El precio original era: ~~\$659.900~~ **\$499.900** El precio actual es: **\$499.900**.

- Fabricado con la misma tecnología que Arrow tuvo que desarrollar en las pistas todoterreno.
- Diseño innovador, componentes fabricados con máquinas controladas por CNC, materiales avanzados, producción superior y procesos de soldadura y ensamblaje con gran demanda.
- Las uniones entre piezas se realizan mediante componentes mecanizados por CNC para garantizar que no haya fugas de gas, un acoplamiento perfecto gracias a un estricto control de tolerancias, fiabilidad y rendimiento duradero.
- Fabricado en tres partes, lo que garantiza un fácil ajuste a la moto, una mayor fiabilidad y un mejor manejo de las tensiones y vibraciones transmitidas a través del cuadro al escape.
- Fácil de cambiar sólo la parte del escape que puede sufrir daños debido a un choque o una piedra, sin tener que cambiar todo el escape.
- Colectores y midpipes están fabricados en titanio.
- Los diámetros de tubería, secciones y cambios de sección están cuidadosamente diseñados para maximizar el rendimiento del motor, con dimensiones y peso reducidos.
- La fijación del colector al motor se realiza mediante un casquillo (realizado con maquinaria de control numérico y diseñado para conseguir un flujo de gas perfectamente fluido) y una brida realizada en aleación de aluminio.
- La unión entre el colector y el tubo medio se realiza también con un casquillo mecanizado por CNC.
- Tubo medio fijado al marco mediante un punto de fijación rígido, aumentando la rigidez y estabilidad del sistema de escape.
- El silenciador, fabricado en titanio, garantiza unas dimensiones más reducidas.
- La forma de las tapas de los extremos delantero y trasero está diseñada para reducir la longitud total del silenciador, aprovechando cada parte del volumen interior y cada milímetro de espacio alrededor de la motocicleta.
- Los materiales absorbentes de sonido, desarrollados para cumplir con los requisitos de Arrow, mantienen los niveles de ruido tan bajos como los límites establecidos por las reglas internacionales de carreras (los límites se reducen cada año).
- No es legal en la calle: solo para uso en circuito cerrado
- Material de las piezas internas del silenciador: Titanio
- Montaje del silenciador: Abrazadera (fibra de carbono)
- Longitud del cuerpo del silenciador: 350 mm.
- Diámetro de entrada de unión: 45 mm.
- Diámetro de salida de unión: 40 mm
- Deflector: sí
- Se adapta a los siguientes modelos Kawasaki:
• KX250F 2009-2013

