

SILENCIADOR RACE TECH DE TITANIO CON TAPA DE CARBONO PARA KTM EXC-F 350 '17 | ARROW

\$468.900

Escape Arrow Race-Tech no homologado en titanio para KTM EXC 450 F 20-20

La gama de escapes **Race-Tech** fue la primera serie de silenciadores diseñados con la nueva sección en **forma de diamante**. Este diseño reemplazó (pero no del todo) en los últimos años las secciones de silenciadores más antiguos, ovalados y cilíndricos. El perfil avanzado con aspecto de diamante y esquinas lisas permite **reducir las dimensiones con respecto a un escape de forma más tradicional** y con una superficie de sección equivalente. Esta característica es importante en la **reducción de peso y dimensiones**, aumentando el volumen interno con **excelentes ventajas en amortiguación de ruido y alto rendimiento**. La estructura interna generalmente está realizada en acero inoxidable, soldadura TIG. Las partes internas, las secciones, el tubo de salida y la tapa trasera están diseñadas para permitir un flujo más suave de los gases de escape, lo que reduce las pérdidas generadas por la contrapresión. Los silenciadores Race-Tech están **disponibles en titanio, fibra de carbono y aluminio**. El aluminio está disponible en 3 acabados diferentes: anodizado natural, anodizado negro (versión "Dark") y pintado de blanco (versión "White"). La tapa trasera está disponible en acero inoxidable o fibra de carbono.

Sustituye al escape original sin necesidad de modificaciones.

Este escape posee un dB- Killer extraíble incluido en el kit. La eliminación de db killer aumenta el sonido del sistema de escape. NO HOMOLOGADO.

Características:

- Material del cuerpo titanio
- Material de la **tapa posterior carbono**
- Material interno silencioso acero inoxidable
- Tipo de fijación silencioso soporte soldado



PRODUCTO CON LICENCIA. IMAGEN REFERENCIAL.

palmax.cl



palmax.cl

palmax.cl