



## NEUMÁTICO OFF ROAD MX33 | DUNLOP

**\$89.900 – \$128.900**

### **Sistema de control de tensión de la carcasa.**

Un nuevo sistema que adopta una forma de molde optimizada con el fin de mejorar la superficie de la carretera siguiendo la capacidad de carrera / brecha ajustando la tensión aplicada a la parte de la carcasa moderadamente.

### **Tecnología de bloque progresivo de curvas.**

Forma de bloque de dos pasos que simultáneamente mejora el control de deslizamiento obtenido de la flexibilidad del bloque y el agarre de la esquina debido al aumento del efecto de borde.

### **Distribución de bloques múltiples**

Una nueva disposición que reduce la fuerza de reacción contra la superficie de la carretera y mejora la sensación de contacto con el suelo al organizar el número de bloques en la dirección circunferencial menos que la parte central con el hombro en el centro.

### **Diseño avanzado de Apex**

APEX tiene una nueva forma más delgada y más larga que la desarrollada anteriormente para igualar la rigidez lateral, mejorar la absorción y lograr una deflexión óptima.