NEUMATICO DUNLOP SPORTMAX ROADSPORT 2

CONSTRUCCIÓN DE LA BANDA SIN JUNTAS (JLB)
Todos nuestros neumáticos de calle Sportmax se han diseñado con una combinación de tecnologías de diseño asistido por ordenador y análisis de elementos finitos, así como la construcción de la banda sin juntas (JLB) (ya sea delantera o trasera). La construcción de la JLB elimina las superposiciones de bandas, lo que se traduce en un manejo más fluido y en una banda de contacto más estable con respecto a la carretera.

TECNOLOGÍA MULTI-TREAD (MT)
Gracias a años de éxitos en campeonatos internacionales de Superbikes, resistencia y GP, se ha desarrollado un multicompuesto pionero, que se ha transferido a muchos de nuestros productos actuales para circuito y carretera Sportmax. Al mezclar diversos compuestos, el mismo neumático puede ofrecer diferentes propiedades de rendimiento, por ejemplo, si se adoptan ángulos máximos de inclinación o una posición recta durante una recta a máxima velocidad.
PERFIL DELANTERO OPTIMIZADO CON CARCASA REFORZADA
Ofrece un manejo más suave y reduce la inestabilidad de la frenada en curva, incluso en ángulos máximos de inclinación.

NUEVA CONSTRUCCIÓN DEL NEUMÁTICO CON TECNOLOGÍA JLB
Mejora la resistencia y el rendimiento en carretera con una significativa reducción del tiempo de calentamiento.

ALTA DISPERSIÓN DE SÍLICE EN EL COMPUESTO
Ofrece mayor agarre en mojado, incluso a bajas temperaturas, frente a su predecesor*.

NUEVO COMPUESTO TRASERO MULTI-TREAD
Ofreciendo mejoras en el rendimiento y mayor resistencia a la rodadura.

Valores no consideran instalación. Consulta por nuestros valores y condiciones técnicas de instalación a través de nuestro WhatsApp o directamente en nuestras sucursales.