



## NEUMATICO DUNLOP MX11

Valores no consideran instalación. Consulta por nuestros valores y condiciones técnicas de instalación a través de nuestro WhatsApp o directamente en nuestras sucursales.

### DESCRIPCIÓN



palmax.cl

SISTEMA DE CONTROL DE TENSION CARCASS

### SISTEMA DE CONTROL DE TENSIÓN DE LA CARCASA.

Un nuevo sistema que adopta una forma de molde optimizada con el fin de mejorar la superficie de la carretera siguiendo la capacidad de carrera / brecha ajustando la tensión aplicada a la parte de la carcasa moderadamente.



TECNOLOGÍA DE BLOQUES PROGRESIVOS

### TECNOLOGÍA DE BLOQUE PROGRESIVO DE CURVAS.

Forma de bloque de dos pasos que simultáneamente mejora el control de deslizamiento obtenido de la flexibilidad del bloque y el agarre de la esquina debido al aumento del efecto de borde.



TECNOLOGIA V-BLOQUE

## TECNOLOGÍA DE BLOQUE V

Una nueva tecnología que optimiza el ángulo / disposición / forma del bloque utilizando tecnología de simulación para mejorar la tracción y el rendimiento del control de deslizamiento.

