



## NEUMATICO DUNLOP GPR 300

**\$126.900 – \$189.900**

CONSTRUCCIÓN DE LA BANDA SIN JUNTAS (JLB)

Todos nuestros neumáticos de calle Sportmax se han diseñado con una combinación de tecnologías de diseño asistido por ordenador y análisis de elementos finitos, así como la construcción de la banda sin juntas (JLB) (ya sea delantera o trasera). La construcción de la JLB elimina las superposiciones de bandas, lo que se traduce en un manejo más fluido y en una banda de contacto más estable con respecto a la carretera.

### Compuesto

Al utilizar una formulación especial de mezcla de sílice, exhibe un excelente rendimiento en mojado sin perder flexibilidad incluso a bajas temperaturas de la superficie de la carretera. Además, logra un excelente rendimiento de resistencia al desgaste de la fuerza de unión fuerte.

### Estructura de construcción

La parte delantera adopta la estructura de la correa 2CUT para realizar el manejo de la luz. Además, al adoptar una estructura HES-JLB y una estructura sin vértices para la parte trasera y aplicar el ajuste de rigidez, se mejora la absorción de impactos y se exhibe una excelente marcha. El CTT (tecnología de ajuste de empuje camber) logra un manejo ligero y poco convencional con un perfil dedicado.

### Patrón

CTT (tecnología de ajuste de empuje de inclinación) logra una excelente luminosidad al ajustar la rigidez del patrón. Además, presenta un excelente rendimiento en mojado por hidropneumático y simulación. Además, al ajustar la disposición del patrón, la resistencia al desgaste desigual se mejora para realizar la larga vida y suprimir el deterioro del rendimiento debido al desgaste.

Valores no consideran instalación. Consulta por nuestros valores y condiciones técnicas de instalación a través de nuestro WhatsApp o directamente en nuestras sucursales.