NEUMATICO BRIDGESTONE S21

Valores no consideran instalación. Consulta por nuestros valores y condiciones técnicas de instalación a nuestro WhatsApp o directamente en nuestras sucursales.

palmax.cl

DESCRIPCIÓN

3D CTDM (Optimización del diseño de los neumáticos)

Las siglas 3D CTDM representan la tecnología de diseño automatizado de neumáticos de Bridgestone: un revolucionario programa que incluye simulaciones dinámicas en 3D y análisis de todos los aspectos asociados al rendimiento de los neumáticos. Para diseñar los dibujos de los neumáticos delanteros resulta importante maximizar la estabilidad a altas velocidades y minimizar las vibraciones, mientras que los dibujos de los neumáticos traseros se diseñan con radios negativos más altos para conseguir agarre y estabilidad en las curvas. Los perfiles de los neumáticos se elaboran utilizando la tecnología 3D CTDM para conseguir una manejabilidad más rápida y ágil en las curvas cerradas. La rigidez lateral se maximiza con el objeto de mejorar el agarre, a la vez que se mantiene una presión de contacto constante independientemente del ángulo de inclinación, para conseguir una excelente manejabilidad.

3LC (Estabilidad y máximo agarre en las curvas)

Ofrece el comportamiento de agarre necesario para poder afrontar todas las situaciones y tipos de conducción. El compuesto central ofrece las máximas prestaciones en línea recta, los compuestos de los hombros (laterales de la banda de rodadura) aseguran un alto grado de agarre y una sólida sensación de contacto.

5LC (Tracción máxima con cualquier ángulo de inclinación)

Ofrece el máximo agarre en cualquier tipo de conducción y situación. El compuesto central ofrece la máxima estabilidad. El compuesto de los hombros (laterales de la banda de rodadura) transfiere toda la potencia del motor a la carretera asegurando la máxima tracción. El compuesto de los bordes (límite de los laterales de la banda de rodadura) ofrece el máximo agarre lateral inclinando al límite.

CAP & BASE (Agarre excelente durante toda su vida útil)

La tecnología CAP & BASE se basa en dos compuestos de goma uno en la parte exterior o banda de rodadura (CAP) y otro en la parte interior (BASE). En la banda de rodadura (CAP) se emplea un compuesto con Sílice orientado a conseguir un mejor agarre bajo cualquier condición meteorológica, alta durabilidad y extraordinario agarre en curva. En la parte interior (Base) se emplea un compuesto que, además de proporcionar rigidez, mejora la absorción de las irregularidades de la carretera.

DBC (Mejora de la maniobrabilidad)

DUAL BELT CONSTRUCTION

Los neumáticos traseros Battlax BT-012SS incorporan una revolucionaria estructura de cinturón doble, de tal forma que existe un cinturón en cada hombro sobre el hilo del cinturón monoespiral. La tecnología DBC proporciona un agarre en las curvas, una maniobrabilidad y una amortiguación excelentes, mientras que su zona central "abierta" mejora la estabilidad en las rectas.

H.T.S.P.C. (Mejora la manejabilidad en todo tipo de situaciones)

Bridgestone es el primer fabricante de neumáticos en adoptar la tecnología de filamentos HTSCP. 1x5 filamentos de acero en espiral con un recubrimiento de goma, creando el Cinturón Mono Espiral. La incorporación del HTSPC en MSB proporciona las siguientes ventajas: permite mayor flexibilidad, reduce la generación de calor y proporciona estabilidad sin reducir la absorción de baches.

M.S. BELT (Cinturón Mono Espiral)

Un solo hilo continuo que se envuelve en forma de espiral en la zona del rodamiento, evitando capas y empalmes, para conseguir más estabilidad y proporcionar una mayor capacidad de absorción y amortiguación.

NanoPro-Tech™ (Máximo agarre y mayor durabilidad)

La avanzada tecnología NanoPro-Tech™ de Bridgestone optimiza las características de rendimiento del neumático mediante el control de las interacciones a nivel molecular entre el polímero, los materiales internos y el resto de compuestos químicos de la goma . Esto ayuda a reducir la fricción, la generación de calor y la deformación de la banda de rodadura durante el giro del neumático, lo que se consigue mejorar el agarre de la banda de rodadura y alargar la vida útil del neumático.

OBF (Conducción suave a altas velocidades)

El refuerzo exterior del talón OBF de última generación de Bridgestone ayuda a conseguir una rigidez óptima que favorece la amortiguación y la estabilidad a altas velocidades tanto en conducción turística como deportiva. Tecnología en proceso de patentar.

RC POLYMER (Alta fiabilidad con el contacto de la carretera)

La tecnología RC Polymer optimiza la distribución de la sílice en el compuesto de goma y mejora la flexibilidad de la banda de rodadura, aumentando el contacto con la superficie de la carretera a cualquier temperatura. La reducción de la fricción molecular también mejora la resistencia a la rodadura, reduciendo el consumo de combustible.

SACT (Mayor durabilidad)

La tecnología SACT es otro de los resultados de la dedicación de Bridgestone a la investigación y el desarrollo. Esta tecnología combina 2 compuestos de caucho distintos en la misma banda de rodadura que proporciona a los neumáticos una gran durabilidad y resistencia al desgaste para la conducción diaria en las rectas y, al mismo tiempo, consigue que los hombros ofrezcan un excepcional agarre en las curvas. Por fin puedes disponer de un neumático que se desgasta adaptándose a tu forma de conducir con hombros de tracción mejorada y una superficie central de excepcional durabilidad. ¡Es la opción perfecta para todos los conductores deportivos que buscan neumáticos de gran durabilidad y rentabilidad!

SACT + CAP&BASE (Rendimiento en cualquier tipo de condiciones meteorológicas)

La tecnología SACT aporta durabilidad a la superficie central de la banda de rodadura y agarre en los hombros, mientras que la capa subyacente mejora la rigidez de la banda de rodadura favoreciendo el agarre, la amortiguación y el rendimiento en todo tipo de condiciones meteorológicas.

SILICA RICH (Mayor agarre sobre mojado y bajas temperaturas)

Usando el nuevo compuesto con alto contenido en Sílice seconsigue una mejora del agarre en mojado y en bajas temperaturas, asegurando una excelente manejabilidad desde que el neumático empieza a rodar. El nuevo compuesto con alto contenido en Sílice también proporciona mayor duración del agarre y mayor consistencia.

SILICA RICH EX (Neumáticos delanteros con mayor agarre)

Nuevo compuesto con un mayor porcentaje de Sílice mejorando las prestaciones convencionales. Mejoran del agarre en mojado y en bajas temperaturas, asegurando una excelente manejabilidad desde que nel neumático empieza a rodar. El nuevo compuesto con alto contenido en Sílice también proporciona mayor duración del agarre y mayor consistencia.

GP-BELT

Optimiza el área de contacto e incrementa la presión de contacto, mejorando las prestaciones de agarre.

3LC + Cap and Base

La tecnología 3LC aporta durabilidad a la superficie central de la banda de rodadura y agarre en los hombros, mientras que la capa subyacente mejora la rigidez de la banda de rodadura favoreciendo el agarre, la amortiguación y el rendimiento en todo tipo de condiciones meteorológicas.

palmax.cl