



NEUMÁTICO ALFA 14 | DUNLOP

\$159.900 – \$224.900

COMPUESTO

En el área central de la banda de rodado se ha adoptado un polímero más flexible, compuesto por micropartículas de Carbono y Sílice que entregan mayor agarre en seco en un amplio rango de temperaturas, además se logra aumentar la durabilidad del producto.

En los hombros de la banda de rodado se adopta un compuesto “full Carbono” que entrega increíbles niveles de agarre y tracción a altos grados de inclinación, además fortalece la sensación de contacto con el pavimento.

DISEÑO

Delantero: Tiene un diseño con menor rigidez en el centro de la banda de rodado y mayor rigidez hacia los hombros, con esto se logra mayor estabilidad en la frenada, mejor respuesta y mayor agilidad en inclinación.

Trasero: Todo el neumático aumenta su rigidez respecto al ALPHA-13 de esta manera mejora el agarre en toda la banda de rodadura.

Delantero: Más angosto y “agudo” que su predecesor, el nuevo perfil está diseñado para entragar mayor seguridad en curvas y agilidad en cambios de dirección.

Trasero: Adopta una capa de caucho más delgada en el borde de la banda de rodado que fortalece la capacidad de absorción a altos grados de inclinación.

CONSTRUCCION

Nueva tecnología en la construcción del cinturón, esta se realiza sin uniones, con cordones de acero de alta flexibilidad y resistencia. Se logra una gran capacidad de absorción, agarre muy parejo y excelente sensación de contacto.

Un nuevo método de construcción que ajusta la tensión del cinturón a lo largo de toda la banda de rodado. Al incrementar la rigidez en ángulos de inclinación media, se minimizan los cambios de rigidez en curvas mejorando el comportamiento en cambios de dirección y la sensación de contacto.

Nuevo perfil del talón, se optimiza la forma para lograr una mejor unión con el perfil del aro. Se obtiene mayor absorción y agarre al mejorar la rigidez del conjunto Nuevo apex, más delgado en la punta y más grueso en la base, para lograr mejor absorción de imperfecciones y mayor estabilidad en situaciones de alta carga.

Refuerzo de la banda de rodado con dos capas de fibra de aramida en el neumático delantero. Incrementa la respuesta en curvas a medida

que el ángulo de inclinación aumenta y mejora la tensión de la banda de rodado.

Valores no consideran instalación. Consulta por nuestros valores y condiciones técnicas de instalación a través de nuestro WhatsApp o directamente en nuestras sucursales.

DESCRIPCIÓN

palmax.cl