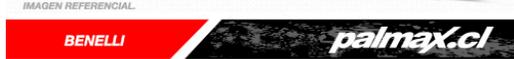




MOTOCICLETA NAKED TNT 302S | BENELLI

~~\$5.090.000~~ El precio original era: ~~\$5.090.000~~ **\$4.590.000** El precio actual es: **\$4.590.000**.

Consultas por medios de pago, colores y ofertas asociadas a través de nuestro WhatsApp o directamente en nuestras sucursales.



DESCRIPCIÓN

Benelli ha destrozado la dinámica de potencia en la categoría de deporte desnudo ligero con su último y mejor participante en la categoría, el 302S. Descendiente directo del legendario TNT 300, el 302S se basa en el sonido primitivo y la competencia extrema de su predecesor y lo lleva al siguiente nivel. Con devastadoras líneas italianas, desde su espectacular y agresivo faro hasta su luz trasera ultra LED, el 302S ofrece un rendimiento excepcional, tecnología futurista y ventajas económicas que están fuera del alcance de cualquier rival legítimo.

El TNT 302S obtiene su potencia de perforación de un motor doble paralelo de cuatro tiempos de alta revolución de 300cc de ocho válvulas, con inyección electrónica de combustible (EFI), un doble árbol de levas en cabeza (DOHC) e inyección TLI. Este streetfighter enciende 38 caballos de fuerza a 11.500 rpm con una alta relación de compresión 12:1. Con más de 125 caballos de fuerza por litro en el grifo, el diseño gemelo paralelo engañosamente simple e inteligente proporciona una potencia suave y torque en un paquete ligero con acústica digna de estudio.

Los faros delanteros completamente rediseñados y actualizados del TNT 302 utilizan la última tecnología. Ahora LED, totalmente transparente, mayor en proporción, y con un diseño angular y más detallado, el nuevo faro representa un paso adelante tanto tecnológico como estilístico en comparación con su predecesor.

La pantalla digital totalmente LCD tiene una funcionalidad mejorada y un diseño de espíritu libre. Más fácil de leer que el cristal semi-líquido, diseño semi-mecánico de la TNT 300, también incluye varias funciones nuevas, incluyendo una pantalla de kilometraje que cambia libremente de kilómetro a kilómetro, pantalla de engranajes y visualización de tiempo, lo que permite desplazamientos más inteligentes.