## MOTOCICLETA EXC 300 SIX DAYS '23 | KTM

**~~$12.270.000~~ El precio original era: $12.270.000.$11.570.000El precio actual es: $11.570.000.**

Consultas por stock y ofertas asociadas solo por WhatsApp o en nuestras sucursales.

palmax.cl

## DESCRIPCIÓN

La KTM 300 EXC SIX DAYS 2023 luce con orgullo sus calcas ISDE. Esta máquina no sólo ha ganado más campeonatos de hard enduro que la mayoría, sino que también se lleva el honor de ser una de las armas de enduro más completas del mercado. Con un motor de 2 tiempos con inyección electrónica de gasolina, unas suspensiones WP de alta gama y unos acabados exclusivos KTM SIX DAYS, la KTM 300 EXC SIX DAYS está preparada y lista para levantar su próximo trofeo.

Toda una leyenda por derecho propio, el motor de 2 tiempos de 300 cc de KTM ha sido durante mucho tiempo una de las armas favoritas para la práctica del enduro. Esto se debe en gran medida a su excepcional potencia, su par motor a bajas revoluciones y su ligereza general. Gracias a su tecnología de vanguardia y su innovador diseño de 2 tiempos, y la revolucionaria tecnología TPI de inyección electrónica de gasolina, este propulsor se ha convertido en una pieza realmente refinada.

El cilindro de la KTM 300 EXC SIX DAYS TPI tiene un diámetro de 72 mm y está equipado con una sofisticada válvula de escape, ofreciendo una entrega de potencia ultrasuave y controlable. Al estar dotado de inyección electrónica, el cilindro cuenta con dos cúpulas laterales que albergan los inyectores, encargados de suministrar la gasolina a los puertos de transferencia traseros. La inyección descendente garantiza una excelente atomización de la gasolina con el aire ascendente. Así, las pérdidas por gasolina no quemada son mínimas para lograr unas menores emisiones, una combustión más eficaz y un consumo reducido. El cilindro también cuenta con una avanzada unidad de válvula de escape dotada de un sofisticado mecanismo para los puertos laterales auxiliares de escape. El diseño del puerto de escape aumenta el rendimiento del motor, mientras que el contorno superior de la misma ha sido mecanizado para garantizar una distribución más precisa.

El sistema de gestión del motor (EMS) de todos los modelos 2 tiempos EXC TPI incorpora una unidad de control ubicada bajo el asiento. La unidad de control ECU determina el momento de incendio y la cantidad de gasolina a inyectar se basa en las lecturas de diferentes sensores, como presión del aire de admisión, posición del acelerador,

temperatura del refrigerante y presión de aire ambiente. Gracias a la compensación de altitud y temperatura, la necesidad de realizar ajustes de carburación es ya cosa del pasado, lo que significa más tiempo girando el acelerador y menos tiempo girando tornillos. Si el piloto decide incorporar un ventilador de radiador disponible en el catálogo KTM PowerParts, el EMS también lo controlará directamente, sin necesidad de agregar un termostato adicional.

palmax.cl