



MOTOCICLETA ENDURO CROSS COUNTRY XC-F 350 '23 | KTM

\$10.710.000 El precio original era: \$10.710.000.\$10.100.000El precio actual es: \$10.100.000.

Consultas por stock y ofertas asociadas solo por WhatsApp o en nuestras sucursales.











DESCRIPCIÓN

Con más de una década compitiendo y ganando en competiciones de cross, la KTM 350 XC-F hace tiempo que dejó de lado su etiqueta de desvalida y demostró ser una digna adversaria. Con una potencia utilizable en toda la gama de revoluciones, una estabilidad inquebrantable en velocidad y unas credenciales de auténtica ganadora de campeonatos, la KTM 350 XC-F de 2023 vuelve a estar LISTA PĂRA COMPETIR.

Llenando a la perfección la brecha entre la KTM 250 XC-F y la potente KTM 450 XC-F, el ligero motor KTM 350 XC-F gobierna en una clase propia. Para 2023, el motor se inclina 2º hacia atrás con una posición más baja de la rueda dentada, lo que, junto con los beneficios de la centralización de masas y el peso reducido, hace que el comportamiento antihundimiento del chasis sea insuperable. Con un rendimiento que rivaliza con 450 y un peso total del motor de solo 60.6 lb, dejará a la competencia con más que un poco de barro en la cara.

Una actualización importante en la gama KTM XC 2023 es un nuevo cuerpo del acelerador de 44 mm. Tomando sus conocimientos de las máquinas KTM Factory Racing, los inyectores se colocan en un patrón de doble inyector para garantizar el flujo más eficiente hacia la cámara de combustión, mientras que el cable del acelerador se monta directamente sin un varillaje del acelerador, lo que proporciona una acción del acelerador más suave y sin inhibiciones. Todo esto se suma a un encendido de combustible más limpio y suave, y más potencia sin complicaciones.

El motor de la KTM 350 XC-F está diseñado con la centralización de masas y la reducción de peso como criterios principales. Por ello, los cárteres se han diseñado para albergar los componentes internos del motor en la posición perfecta para conseguir un centro de gravedad ideal, añadiendo el menor peso posible. Las carcasas se fabrican mediante un proceso de producción de fundición a presión a alta presión, lo que da como resultado un espesor de



pared más delgado pero más confiable. Y solo para agregar un poco más: el logotipo de la marca KTM le da a la cubierta del motor con recubrimiento de polvo negro el aspecto definitivo READY TO RACE.

