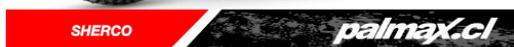




MOTOCICLETA DE TRIAL 300 ST FACTORY 2022 | SHERCO

\$7.990.000

Consultas por stock, medios de pago y ofertas asociadas solo por WhatsApp



DESCRIPCIÓN



En esta gama 2022 básicamente se han incorporado detalles de índole estética, como las gráficas Factory 2022, los bujes en color amarillo flúor y la culata Oxia anodizada en color rojo. El manillar se confía a Neken, recibiendo una nueva protección, además de incorporar discos de freno Galfer, siendo el trasero con homologación FIM.

En cuanto a las suspensiones, se mantiene la confianza en el equipo más popular del mercado: Tech + Reiger. Delante, la horquilla de 39mm cuenta con barras de aluminio y en el caso del amortiguador trasero, es regulable en dos vías.

Motor

2 tiempos. Tecnología y desarrollo Sherco

Cilindrada

294 cc

Diámetro x Carrera

79 x 60 mm

Cilindro

Nikasil

Lubricación

Mezcla 2% de aceite

Fuel

Gasolina sin plomo 98 oct

Refrigeración

Refrigeración líquida

Arranque

Sistema de engranajes con pedal retráctil

Escape

Tubo en inox con silencioso final de aluminio

Transmisión

Primaria 5 velocidades accionamiento secuencial mediante selector anti punto muerto. Transmisión secundaria por cadena.

Clutch

Hidráulico, sistema de diafragma

Ignition

Hidria digital

Chasis

Tubular Chrome-moly

Depósito

Poliamida - Capacidad 2,4 L

Frenos

Hidráulicos. Disco delantero de Ø 185 mm y trasero de Ø 145 mm

Suspensión delantera

Horquilla aluminio Tech de 39 mm con un recorrido de 165 mm

Suspensión trasera

Sistema progresivo a bieletas amortiguador de recorrido de 175 mm

Amortiguador

Reiger de 3 vías

Rueda delantera

Llanta de aluminio Morad 21" anodizada en azul

Rueda trasera

Llanta de aluminio Morad 18" anodizada en azul

Distancia entre ejes

1322 mm

Altura mínima al suelo

310 mm

Altura asiento

685 mm

