



MONO DE CUERO (SUIT) PARA MUJER VORTEX 3 LS | IXON

\$836.900

El Vortex 3 es la joya de la corona del conocimiento técnico de Ixon, un concentrado de tecnologías directamente inspiradas en nuestra experiencia y conocimiento técnico en MotoGP®. El corte, la estructura y la accesorización se derivan exclusivamente de nuestro trabajo con los mejores pilotos del mundo. Desde la joroba hasta las deslizaderas y los ODA, no se ha dejado nada al azar para garantizar que el Vortex3 te proporcione una experiencia tecnológica y ergonómica excepcional

Este nuevo modelo solo conserva el nombre y la retroalimentación de la herencia Vortex. Este mítico mono ha sido totalmente repensado y rediseñado para convertirlo en una excepción en el segmento Racing y aportarte confort, seguridad y dinamismo mientras pilotas tu máquina de competición. Ixon transformará tus días en la pista en momentos privilegiados.

Modelo certificado CE, clase AAA, conforme a la norma EN 17092-2:2020

Protectores de hombro/codo/rodilla BETAC tipo B nivel 1, utilizados en MotoGP

Protecciones de cadera ventiladas YF C30 tipo B nivel 2

Bolsillos protectores de pecho fanom® (disponibles como opción)

Microperforaciones localizadas para reforzar las costuras

Protección del antebrazo y cremallera de la muñeca fabricadas con

materiales poliméricos altamente resistentes al desgaste

Refuerzo de malla 3D con refuerzo de muslo y espalda 600D

Doble capa de cuero en el asiento.

Refuerzos de cuero en el exterior/interior del muslo

Protector de coxis acolchado

Cremallera YKK de nailon n.º 8 con cierre automático para el cierre principal

Cremalleras semiautoblocantes en muñecas y pantorrillas

Costuras inversas dobles totalmente aseguradas en todo el traje. Capa

exterior: cuero + nailon elástico en 4 direcciones con forro de lycra

Calota interior: Soft mesh fijo y calentador de cuerpo Soft mesh

extraíble

Ajustes: pliegues de pantorrilla con cremallera

Bolsillos: 2 bolsillos interiores en el calentador de cuerpo extraíble

Accesorios: Nuevos ODA de polímero de doble densidad en hombros y rodillas – Nuevos deslizadores de codo extraíbles y reemplazables

IX-23-ESLIDER, inspirados en MotoGP – Deslizadores de rodilla RACE

2.0 extraíbles, reemplazables y ajustables, utilizados en MotoGP –

Nueva joroba aerodinámica, utilizada en MotoGP

– Sistema de almacenamiento de agua de 0.5L – Paneles

antideslizantes en las espinillas para un mejor agarre en las botas –

Calentador de cuerpo de malla extraíble – Tobilleras para sujetar las

piernas al cinturón

Corte: Entallado

- Ceñido al cuerpo

Paneles de nailon elástico en 4 direcciones en el torso, las mangas, los hombros, la entrepierna y las piernas para un ajuste ajustable y

facilidad de movimiento

- Totalmente forrado en licra para mayor comodidad.

Inserciones de doble capa en 4 direcciones sin costuras en

puños/tobillos/parte trasera del cuello para máxima comodidad en las

zonas flexibles cuando compites

Lados flexibles plisados / omóplatos / parte inferior de la espalda / rodillas para mayor flexibilidad y para permitir que se libere la bolsa de aire

Nuevo diseño de antebrazo con cremallera trasera para mayor comodidad en las carreras

Forro cómodo de neopreno en el cuello.

Refuerzo de malla 3D en los muslos y la espalda para una mejor circulación del aire y una mayor protección en las zonas sensibles

Microperforaciones localizadas desde las rodillas hasta los hombros para una máxima ventilación

Bolsillo de malla Airflow 3D para protectores SEKH, para mejorar la circulación del aire entre el cuerpo y los protectores.

palmax.cl