

CASCO TRAIL PARA CICLISMO ATB-2T SAND BLACK MATT | 6D HELMETS

~~\$218.900~~ El precio original era: ~~\$218.900~~ **\$174.900** El precio actual es: **\$174.900**.



IMAGEN REFERENCIAL

6D HELMETS

palmax.cl



6D HELMETS

palmax.cl

6D HELMETS

palmax.cl

6D HELMETS

palmax.cl



6D HELMETS

palmax.cl

palmax.cl

DESCRIPCIÓN

Diseñado y fabricado con el único objetivo de construir el casco de MTB más seguro y de mejor rendimiento posible.

Solo 6D tiene Omni-Directional Suspension™

El ATB-2T recibió el sistema ODS más optimizado y eficiente de 6D hasta la fecha. La última versión de la tecnología es la culminación de más de 10 años de investigación y desarrollo. El sistema de peso ligero se destaca por un nuevo diseño de revestimiento interior de impacto múltiple de polipropileno expandido (EPP) que presenta torres de amortiguación y una serie de amortiguadores de aislamiento elastoméricos. Esta combinación proporciona una carga progresiva del sistema ODS durante los impactos. Estas piezas, junto con un revestimiento exterior tradicional de poliestireno expandido (EPS), brindan la solución de administración de energía más completa disponible en la actualidad.

Aceleración angular

Se ha demostrado que la fuerza de aceleración angular es la causa principal de la conmoción cerebral. La suspensión omnidireccional de 6D 'desacopla' el casco de la cabeza por medio de su tecnología de revestimiento doble suspendido. Los revestimientos suspendidos se cortan omnidireccionalmente cuando se someten a impactos oblicuos, lo que reduce la transferencia de la fuerza de aceleración angular a la cabeza y el cerebro durante un accidente.

Impactos de bajo umbral

La gran mayoría de los golpes de casco en el mundo real califican como impactos de energía de bajo umbral. Estos son impactos por debajo de los umbrales de aprobación/rechazo de la certificación, pero lo suficientemente graves como para causar una conmoción cerebral o algo peor. Para cumplir con los requisitos de certificación de alta

velocidad, los diseños de cascos tradicionales y los cascos que incorporan tecnologías de plano de corte adicional, como MIPS, aún son demasiado rígidos para absorber de manera efectiva la energía de los impactos a velocidades más bajas. La suspensión omnidireccional comienza a funcionar en el instante en que se aplica cualquier fuerza a la carcasa del casco, lo que reduce drásticamente la transferencia de energía de bajo umbral al cerebro.

Impactos de alta velocidad

La suspensión omnidireccional patentada de 6D supera sistemáticamente a los diseños de la competencia en toda la gama de posibles velocidades de impacto. 6D diseña la carcasa, los revestimientos ODS y los sistemas de amortiguación para proporcionar el mejor rendimiento de mitigación de impactos posible en todas las velocidades de impacto para aceleraciones angulares y lineales

Pruebas independientes

Los datos de prueba se generan a partir de horas de prueba de cascos en una instalación de prueba de laboratorio de terceros totalmente independiente. Dynamic Research, ubicada en Torrance, California, es reconocida como líder en pruebas y evaluación de cascos y es pionera en la medición y evaluación de la energía de aceleración angular

Medidas

XS/SM (53-56cm), MD/LG (56-59cm), XL/XXL (59-63cm)

Certificaciones:

- NTA8776
- CPSC
- EN1078
- AU/NZS 2063

