



## CASCO ATR-2 HELO RED WHITE BLUE | 6D HELMETS

### DISEÑO DE CARCASA OPTIMIZADO:

El concepto 6D de 'Diseño de carcasa optimizado' no define un elemento, sino un sistema en el que varios materiales trabajan juntos, en concierto, para proporcionar una mayor protección y gestión de la energía. El caparazón debe tener la integridad estructural para evitar la penetración, pero tampoco debe ser demasiado rígido. Una carcasa demasiado rígida puede comprometer seriamente el potencial de gestión de energía del casco.

### REVESTIMIENTO EXTERIOR DE EPP (Polipropileno Expandido) MULTIIMPACTO:

6D colocó estratégicamente el forro exterior de EPP de impactos múltiples contra la superficie interior de la carcasa del casco. Un material de absorción de energía excepcional, el EPP fue diseñado específicamente con islas de EPP "Damping Towers" para ayudar en la carga progresiva del sistema ODS durante los impactos. La capacidad de impacto múltiple del EPP es uno de los elementos clave que permite la reconstrucción \* del ATR-2 después de un impacto de moderado a severo. \* Siempre que la carcasa del casco no se vea comprometida por el evento de impacto.

### REVESTIMIENTO INTERIOR DE EPS (poliestireno expandido) REEMPLAZABLE:

El revestimiento interior de EPS es la primera capa de defensa y un componente muy importante del nuevo diseño avanzado de ODS. Es efectivamente un casco dentro de un casco. Tiene su propia carcasa de PVC (cloruro de polivinilo) moldeada que cumple muchas funciones. Se inserta en el portador de ODS, proporciona resistencia e integridad al EPS y sirve como una superficie resbaladiza para ayudar a reducir las fuerzas de aceleración angular. El EPS tiene una densidad más suave que el EPP y está asegurado en el casco con 4 pasadores de bloqueo que se acoplan al ODS. También es capturado por el Chin Bar EPP que proporciona seguridad adicional.

### PORTADOR DE SAO:

El ODS permitió el desarrollo de un diseño de casco modular que es fácilmente reconstruible. El portador también soporta los amortiguadores de aislamiento y ayuda a manejar los materiales del sistema durante cargas de impacto, compresión y cizallamiento. ODS se auto-re-centra después del impacto.

### NUEVAS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD:

Se han diseñado dos nuevos elementos de seguridad en el nuevo ATR-2. El primero, una "costilla de cejas" estructural que proporciona fuerza incremental al área superior del puerto de los ojos, lo que proporciona integridad adicional a la carcasa más cercana a la abertura del puerto. Además, una "Zona de Protección Cervical" diseñada estratégicamente se anida dentro de la base trasera inferior del casco. Esta área está diseñada para proporcionar una región aplastable más compatible en caso de que el casco se empuje hacia abajo y hacia atrás en el cuello y la columna durante un accidente.



### **CHINBAR FORRADO EPP:**

La mentonera forrada con EPP de menor densidad más gruesa es más duradera y proporciona más material de absorción de energía para impactos laterales en el área de la mandíbula. También incluye una almohadilla de esternón sobre moldeada de poliuretano.

*palmax.cl*