

BUJÍA MULTICHISPA CR12ZS | BRISK

\$16.900

BRISK Multi-Spark Plugs es la única bujía del mundo que produce 3 chispas por impulso de encendido. La bujía tiene 3 espacios que están dispuestos en serie.



IMAGEN REFERENCIAL

BRISK

palmax.cl



palmax.cl

DESCRIPCIÓN

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO - BUJÍA BRISK MULTI-CHISPAS

La bujía múltiple aumenta la potencia del motor: 3 X's The Spark

- BRISK Multi-Spark Plugs es la única bujía del mundo que produce 3 chispas por impulso de encendido. La bujía tiene 3 espacios que están dispuestos en serie. Esto significa que la chispa tiene que viajar a través de los 3 huecos para llegar al suelo (carcasa de la bujía), ya que este es el camino de menor resistencia. Tener 3 chispas enciende la mezcla más rápido y produce energía.

Diseño de electrodo auxiliar patentado por bujía, sin espacios ni indexación

- El diseño exclusivo y patentado de múltiples chispas de BRISK no solo genera 3 chispas de un solo impulso de encendido, sino que también elimina la necesidad de indexar las bujías, ya que una de las 3 chispas siempre ocurre en la punta de la bujía. Ninguna de las chispas está cubierta por electrodos de tierra de estilo tradicional, por lo tanto, no es necesaria la indexación (orientación de las correas de tierra tradicionales en una dirección específica, para reducir la cubierta de chispas). Este diseño único tampoco requiere espacios, porque los electrodos auxiliares se fabrican como parte de la porcelana cerámica.

Las bujías de múltichispas brindan más caballos de fuerza, torque, aceleración y respuesta más rápidas

- Cada una de las 3 chispas que se emiten puede ocurrir en cualquier lugar en una circunferencia de 360 * en el extremo de encendido de la bujía. Esto permite que las chispas se produzcan en el camino de menor

resistencia, donde las presiones son más bajas. Esto hace que sea más fácil para la chispa saltar la brecha con éxito y aumenta el potencial de combustión y la eficiencia. Tener múltiples chispas que ocurren simultáneamente en diferentes ubicaciones, crea 3 frentes de llama simultáneos, lo que resulta en una combustión más rápida y completa del aire y el combustible disponibles.

Las bujías de encendido múltiple brindan la máxima exposición a las chispas y un mejor uso de la energía disponible

- Cada chispa se enciende simultáneamente, lo que aumenta la velocidad de combustión y disminuye la cantidad de aire / combustible desperdiciado (combustión sin quemar / incompleta). Esto da como resultado una mejor utilización de la energía disponible y un aumento de la potencia y una mejor aceleración.

Parámetros:

- **Diámetro de rosca** 10 mm
- **Rosca Alcance** 19 mm-3/4"
- **Hexágono** 14mm-9/16 "
- Junta **tipo asiento**
- **Diseño** Multichispa
- **Resistencia** Sí
- **Proyectado** Sí
- **Rango de calor** - 12

