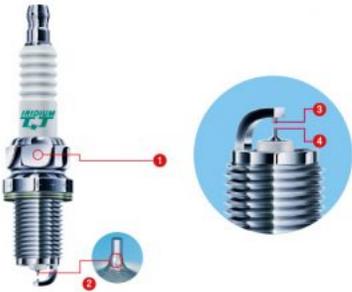




## BUJÍA DE IRIDIO DENSO TT / IXEH22TT

**\$15.900**

DENSO ha comenzado a vender bujías IRIDIUM TT con un electrodo central de aleación de iridio de  $\varnothing 0,4$  mm y un electrodo de tierra de aleación de platino tipo aguja de 0,7 mm.



*palmax.cl*

## DESCRIPCIÓN

### Estructura

DENSO ha comenzado a vender bujías IRIDIUM TT con un electrodo central de aleación de iridio de  $\varnothing 0,4$  mm y un electrodo de tierra de aleación de platino tipo aguja de 0,7 mm.

El efecto de enfriamiento se ha reducido formando el electrodo en forma de aguja doble. Como resultado, el núcleo de la llama se desarrolla rápidamente y la potencia del motor se extrae a su máximo potencial.

### Resistencia

incorporada altamente confiable Todos los tipos de especificaciones incluyen una resistencia monolítica integrada, altamente confiable para eliminar la interferencia de ruido electromagnético de todo tipo de dispositivos electrónicos.

### Soldadura láser de 360 °

La punta de iridio está montada con un método de "soldadura láser integral" que asegura una alta fiabilidad incluso en las condiciones de conducción más severas.

### Electrodo de tierra de platino en forma de aguja de $\varnothing 0,7$ mm

Para evitar al máximo el efecto de enfriamiento, el electrodo de tierra debe hacerse lo más pequeño posible. Los electrodos de tierra tradicionales no se pueden hacer demasiado pequeños sin reducir la resistencia a tierra o aumentar el desgaste de los electrodos.

Sin embargo, logramos colocar un electrodo de platino fino de 0,7 mm de diámetro utilizando una técnica de soldadura láser de 360 °.

**Electrodo central de iridio ultra fino de  $\varnothing$ 0,4 mm**

Utilizando la aleación de iridio exclusiva de DENSO que tiene un punto de fusión muy alto, la punta del electrodo central puede tener una forma muy delgada y fina, lo que reduce los requisitos de voltaje de chispa y mejora considerablemente la inflamabilidad.

