



## BOTAS MOTOCROSS / ENDURO SG22 ANTRACITA | GAERNE BOOTS

**\$689.900**

Hay una nueva potencia sobre el terreno: Gaerne SG22

Este eslogan acompaña la presentación de la nueva bota de motocross Gaerne SG.22. Un modelo que para la histórica firma de Treviso, fundada hace 60 años por Ernesto Gazzola, representa la evolución natural de la apreciada SG.12. Una bota de altas prestaciones, capaz de combinar la artesanía Made in Italy con materiales y soluciones técnicas de vanguardia. Cada componente, cada detalle de la SG.22 se ha puesto a punto gracias a esta mentalidad. Nueva puntera 3D del cuerpo principal, que adopta una construcción tridimensional, caracterizada por un único elemento de unión situado en el exterior, cerca de la palanca de cierre. Esto permite reducir la altura entre la suela y el cambio trasero, aumentando la velocidad de cambio. Las palancas de aluminio Superlight Buckles destacan gracias a un nuevo acabado pintado, y las mejoras no son sólo estéticas.

La palanca de bloqueo superior de la SG.22 puede ajustarse en tres posiciones. Un sistema que, combinado con las dos posiciones garantizadas por la nueva Espinillera Frontal, permite obtener múltiples configuraciones para optimizar el ajuste y permitir una fácil inserción de los protectores de rodilla. Cerca de la Placa Frontal se han asignado dos Air Vents para permitir la entrada de aire y en su interior en correspondencia se han diseñado canales 3D para crear cavidades capaces de facilitar la evacuación de la humedad y la disipación del calor. La geometría del movimiento también se ha modificado para permitir que la bota "copie" mejor los movimientos del tobillo. El objetivo de los técnicos de Gaerne es claro: mejorar la ergonomía sin sacrificar la seguridad. El nuevo diseño del Razorback contribuye a reducir el peso total de la bota. El sistema Gaerne Dual Stage Pivot System 1.0 protege el tobillo con dos finales de carrera que limitan la hiperextensión, la hiperflexión y los movimientos laterales. Internamente, la espuma Memory 1.0 también ha sido rediseñada. Este material inyectado toma la forma del tobillo, estabilizando todo el pie y permitiendo que el pie se convierta en uno con la bota. La parte interior de la caña, en contacto con la moto, incorpora elementos de goma Grip Guard 1.0 con un compuesto desarrollado con pilotos profesionales.

PRODUCTO CON LICENCIA. IMAGEN REFERENCIAL.

palmax.cl



palmax.cl



palmax.cl



palmax.cl