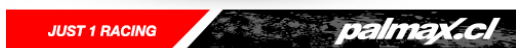




BOTAS MOTOCROSS / ENDURO JBX-R | JUST 1 RACING

\$368.900



palmax.cl

DESCRIPCIÓN

Las Botas de Motocross Just1 Racing JBX-R forman parte de la última colección de Just1 Racing, es la culminación de la aportación del piloto y la innovación pura y el diseño.

Las JBX-R ofrecen un rendimiento premium desde el primer momento. Con un sistema de bisagra y hebilla, la bota JBX-R proporciona un paso inmediato en comodidad y apoyo. Además, la bisagra junto con el sistema YF en la parte posterior proporciona soporte lateral y se bloquea para detener el movimiento antes de la hiperflexión y la hiperextensión del tobillo, mientras que el sistema de hebilla fácil se flexiona fluidamente con la bota para facilitar el movimiento. La bota JBX-R mejora el rendimiento ofreciéndote un mayor dominio de la moto de cross. Un diseño medial delgado te proporciona una sensación intuitiva de la moto, con un chasis de conducción baja que proporciona un cambio suave y un mejor control del freno trasero.

CARACTERÍSTICAS

- Parte superior de microfibra ligera combinada con una carcasa de PU resistente a los impactos y la abrasión
- Sistema de control de movimiento de doble pivote de alto rendimiento para mejorar los niveles de flexibilidad y precisión.
- El innovador sistema YF proporciona amortiguación de energía y absorción de impactos con un rango de movimiento del pie completo o personalizado de 15 grados, 25 grados o libre.
- Niveles mejorados de agarre y control gracias a los paneles interiores de PU y goma en tobillo y pantorrilla, que también proporcionan una excepcional resistencia al calor.
- Suela contorneada para mejorar el agarre y el tacto.
- Plantilla central extraíble y cambiabile.

- Sistema de cierre de 3 hebillas para mayor seguridad, durabilidad y resistencia.
- Protección de PU y acolchado amortiguador en el talón y el tobillo.
- Plantilla extraíble de doble compuesto.
- Polaina de microfibra suave que impide la entrada de agua y suciedad
- Certificación CE

YF-SYSTEM

La bota JBX-R está diseñada para facilitar la conducción moderna de motocicletas todoterreno, principalmente de pie en la zona plantar delantera. El cuerpo principal de la bota utiliza una estructura de PU junto con refuerzos de Nylon en la zona del talón y el tobillo. La suela interior y la plantilla también utilizan la misma tecnología y construcción para asegurar que se hace frente a las fuerzas más extremas, al tiempo que se garantiza el máximo confort.

La parte inferior de la bota está conectada con un manguito de tibia de PU y con nuestro innovador sistema YF en la parte posterior de la bota, que garantiza un excelente soporte lateral al contrarrestar los impactos directos y la hiperextensión e hiperflexión del pie, imitando el movimiento natural de la articulación del tobillo.

El innovador sistema YF proporciona niveles inigualables de energía y dispersión de impactos, al tiempo que ofrece la posibilidad de personalizar el rango de movimiento del tendón calcáneo, ajustando los niveles de flexión desde 25 grados hasta completamente libre.

Fuera de la caja, la bota JBX-R se configura utilizando el bloqueo de 25 grados. Cambiar a la posición de bloqueo de 15 grados o a la posición neutra es un proceso sencillo que sólo requiere retirar los dos tornillos de fijación e introducir el nivel de flexión deseado; de lo contrario, puede retirar los bloqueos y utilizar la bota sin ningún bloqueo para usarla en la posición neutra.

El sistema YF se basa en una varilla en forma de Y invertida, construida en nylon balístico, que crea el equilibrio adecuado de rigidez y resistencia para las tensiones de la conducción off road moderna. La fijación segura se consigue mediante un sistema de 3 hebillas de tacto suave que permiten un mayor nivel de flexibilidad y facilidad de extracción.

