



## AMORTIGUADOR MONOSHOCK TTX FLOW DV PARA KTM EXC '17-'22 | ÖHLINS

**\$1.870.000**

Fácil cambio de resorte gracias al exclusivo diseño del clip de resorte.

IMAGEN REFERENCIAL

ÖHLINS

palmax.cl



ÖHLINS

palmax.cl

ÖHLINS

palmax.cl

palmax.cl

### DESCRIPCIÓN

Estamos felices de presentar un ajustador de alta velocidad altamente efectivo con un diseño único en el TTX Flow DV, hasta ahora no visto en el mercado. Nuestro ajustador de alta velocidad está apuntando de manera eficiente a la posición, la velocidad de brazada, la retención de la fuerza g y el control de tocar fondo. Además, hemos progresado aún más en la comodidad y la tracción mediante la introducción de un nuevo diseño de chorro de eje y aguja de rebote, que ofrece mejoras significativas. Además, una nueva interfaz de válvula de compresión que permite un carácter más cómodo en nuestros productos.

Los amortiguadores Öhlins MX y Enduro se entregan sin resorte. El resorte correcto para el peso del ciclista debe pedirse por separado. En los detalles del producto y en las instrucciones de montaje encontrará información sobre la serie de resortes adecuada, así como recomendaciones para la tasa de resorte.

#### Tecnología TTX

- Nuevo ajustador de compresión de alta velocidad eficiente
- Nueva interfaz de válvula de compresión para un control de presión óptimo
- Nuevo diseño de chorro de eje y aguja de rebote
- Eje más fuerte de 16 mm
- Control dinámico de válvula de FLUJO pendiente de patente
- Gran resistencia al tocar fondo
- Fácil cambio de resorte gracias al exclusivo diseño del clip de resorte
- Amplia gama de resortes opcionales
- Ajustador de precarga opcional

#### APLICACIONES

- KTM 300 EXC, 2017 – 2022
- o Producto de carreras, no apto para uso en vías públicas.

- KTM 300 EXC Seis Días, 2017 – 2022
  - o Producto de carreras, no apto para uso en vías públicas.
- KTM 300 EXC TPI Seis Días/Erzbergrodeo, 2017 – 2022
  - o Producto de carreras, no apto para uso en vías públicas.
- KTM 350 EXC-F, 2017 – 2022
  - o Producto de carreras, no apto para uso en vías públicas.
- KTM 350 EXC-F Seis Días, 2017 – 2022
  - o Producto de carreras, no apto para uso en vías públicas.
- KTM 450 EXC-F, 2017 – 2022
  - o Producto de carreras, no apto para uso en vías públicas.
- KTM 450 EXC-F Seis Días, 2017 – 2022
  - o Producto de carreras, no apto para uso en vías públicas.
- KTM 500 EXC-F, 2017 – 2022
  - o Producto de carreras, no apto para uso en vías públicas.
- KTM 500 EXC-F Seis Días, 2017 – 2022
  - o Producto de carreras, no apto para uso en vías públicas.

**NOTA: NO INCLUYE RESORTE**